

SAXAS

PRODUKTÜBERSICHT: MOTORWAGENAUFBAUTEN FÜR SPEDITIONSFRACHT



SAXAS Nutzfahrzeuge Werdau GmbH
Greizer Str. 70
08412 Werdau
Germany

Telefon: +49(0)3761 49 - 120
Telefax: +49(0)3761 49 - 2201
E-Mail: kontakt@saxas.biz
www.saxas.biz





Die Abbildungen können von der Serienausstattung abweichen.



Internet
www.saxas.biz

Kofferaufbau

Typ MKD – L – N



Für Fahrgestelle von 3,5 – 4,2 t zGG

Typ		MKD36-L-N	MKD38-L-N	MKD41-L-N	MKD43-L-N	MKD45-L-N	MKD 51-L-N
Aufbaulänge i. L.	ca. mm	3.520	3.770	4.020	4.220	4.420	5.080
Aufbaubreite i. L.	ca. mm	2.190	2.190	2.190	2.190	2.190	2.190
Aufbauhöhe i. L.	ca. mm	2.280	2.280	2.280	2.280	2.280	2.280
Portalbreite i. L.	ca. mm	2.120	2.120	2.120	2.120	2.120	2.120
Portalhöhe i. L.	ca. mm	2.220	2.220	2.220	2.220	2.220	2.220
Gesamtlänge Aufbau	ca. mm	3.550	3.800	4.050	4.250	4.450	5.110
Gesamtbreite Aufbau	ca. mm	2.230	2.230	2.230	2.230	2.230	2.230
Gesamthöhe Aufbau	ca. mm			2.650 (inkl. Bodengruppe SAXAS)			
Ladeh. unbel. (Mitte HA)	ca. mm		Rahmenhöhe Fgst. + Höhe Bodengruppe SAXAS (238 mm)				
Aufbaueigengewicht	ca. kg	495	510	535	550	570	630

Technische Daten Aufbau, bezogen auf Grundausführung, ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausrüstungen*

Grundbeschreibung des Kofferaufbaus

(Konstruktionsänderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten)

Leichtbau-Montagerahmen: aus Stahl, nach Aufbaurichtlinien gefertigt.

Boden: ca. 18 mm stark, aus wasserfest verleimten Sperrholzplatten mit Siebdruck-Oberfläche. Zulässige Achslast des Ladegerätes 250 kg.

Aufbau: aus Leichtbau-Elementen, jeweils beidseitig mit glasfaserverstärktem Polyester (GFK) beschichtet. Einfassung aus durchgehenden, pulverbeschichteten bzw. nasslackierten Aluprofilen. Ungeteilte Seitenwände.

Wandstärken: Vorderwand ca. 17 mm, Seitenwände ca. 14 mm.

Rammschutz: aus Aluminium-Spezialprofil, innen auftragend ca. 180 mm hoch.

Dach: einteilig, auf gesamter Länge als lichtdurchlässiges, weißes GFK-Element mit vorgesprenkten Dachspriegeln.

Portal: in Leichtbauweise, offen für stehende Ladebordwand mit gasfederunterstützter Oberklappe.

Elektrik/Beleuchtung: Elektrik und Außenbeleuchtung nach EG-Richtlinie (inkl. dritte Bremsleuchte bei Fahrzeugen bis 3,5t zGG). 1 Innenleuchte im Portalbereich mit Schalter an der Ecksäule.

Standard-Zubehör: 1 Paar Kunststoffkotflügel schwarz mit Schmutzfängern

Farbgebung: Aufbau außen lackiert/beschichtet/eingefärbt in reinweiß (RAL 9010). Montagerahmen hochwertig korrosionsgeschützt durch Grundierung (Zinkphosphat oder KTL) und Pulverdecklackierung in tiefschwarz (RAL 9005).

SAXAS Nutzfahrzeuge Werdau GmbH
Greizer Straße 70
08412 Werdau

Telefon 0 37 61 / 49 - 120
Telefax 0 37 61 / 49 - 22 01
E-Mail kontakt@saxas.biz



*Für Maß- und Gewichtsangaben gelten §30 StVZO bzw. DIN 70020.



Die Abbildungen können von der Serienausstattung abweichen.



Internet
www.saxas.biz

Kofferaufbau

Typ MKD – L – E



Für Fahrgestelle von 3,5 – 5,2 t zGG

Typ		MKD36-L-E	MKD38-L-E	MKD41-L-E	MKD43-L-E	MKD45-L-E	MKD 51-L-E
Aufbaulänge i. L.	ca. mm	3.520	3.770	4.020	4.220	4.420	5.080
Aufbaubreite i. L.	ca. mm	2.190	2.190	2.190	2.190	2.190	2.190
Aufbauhöhe i. L.	ca. mm	2.280	2.280	2.280	2.280	2.280	2.280
Portalbreite i. L.	ca. mm	2.120	2.120	2.120	2.120	2.120	2.120
Portalhöhe i. L.	ca. mm	2.220	2.220	2.220	2.220	2.220	2.220
Gesamtlänge Aufbau	ca. mm	3.550	3.800	4.050	4.250	4.450	5.110
Gesamtbreite Aufbau	ca. mm	2.230	2.230	2.230	2.230	2.230	2.230
Gesamthöhe Aufbau	ca. mm	2.650 (inkl. Bodengruppe SAXAS)					
Ladeh. unbel. (Mitte HA)	ca. mm	Rahmenhöhe Fgst. + Höhe Bodengruppe SAXAS (238 mm)					
Aufbaueigengewicht	ca. kg	800	830	850	880	900	950

Technische Daten Aufbau, bezogen auf Grundaufbau, ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausrüstungen*

Grundbeschreibung des Kofferaufbaus

(Konstruktionsänderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten)

Leichtbau-Montagerahmen: aus Stahl, nach Aufbaurichtlinien gefertigt.

Boden: ca. 18 mm stark, aus wasserfest verleimten Sperrholzplatten mit Siebdruck-Oberfläche. Zulässige Achslast des Ladegerätes 1.100 kg.

Aufbau: aus Plywood, jeweils beidseitig mit glasfaserverstärktem Polyester (GFK) beschichtet. Einfassung aus durchgehenden, pulverbeschichteten bzw. nasslackierten Aluprofilen. Ungeteilte Seitenwände.

Wandstärken: Vorderwand ca. 17 mm, Seitenwände ca. 14 mm.

Rammschutz: aus Aluminium-Spezialprofil, innen auftragend ca. 180 mm hoch.

Dach: einteilig, auf gesamter Länge als lichtdurchlässiges, weißes GFK-Element mit vorgesprenkten Dachspriegeln.

Portal: in Leichtbauweise, offen für stehende Ladebordwand mit gasfederunterstützter Oberklappe.

Elektrik/Beleuchtung: Elektrik und Außenbeleuchtung nach EG-Richtlinie (inkl. dritte Bremsleuchte bei Fahrzeugen bis 3,5t zGG). 1 Innenleuchte im Portalbereich mit Schalter an der Ecksäule.

Standard-Zubehör: 1 Paar Kunststoffkotflügel schwarz mit Schmutzfängern.

Farbgebung: Aufbau außen lackiert/beschichtet/eingefärbt in reinweiß (RAL 9010). Montagerahmen hochwertig korrosionsgeschützt durch Grundierung (Zinkphosphat oder KTL) und Pulverdecklackierung in tiefschwarz (RAL 9005).

SAXAS Nutzfahrzeuge Werdau GmbH
Greizer Straße 70
08412 Werdau

Telefon 0 37 61 / 49 - 120
Telefax 0 37 61 / 49 - 22 01
E-Mail kontakt@saxas.biz





Die Abbildungen können von der Serienausstattung abweichen.



Internet
www.saxas.biz

Kofferaufbau

Typ MKD – M



Für Fahrgestelle von 7 – 15 t zGG

Typ		MKD 51 – M	MKD 61 – M	MKD 71 – M	MKD 73 – M
Euro-Palettenstellplätze	Stück	12	15	17	18
Aufbaulänge i. L.	ca. mm	5.080	6.080	7.080	7.280
Aufbaubreite i. L.	ca. mm	2.490	2.490	2.490	2.490
Aufbauhöhe i. L.	ca. mm	2.380	2.380	2.380	2.380
Portalbreite i. L.	ca. mm	2.430	2.430	2.430	2.430
Portalhöhe i. L.	ca. mm	2.325	2.325	2.325	2.325
Gesamtlänge Aufbau	ca. mm	5.150	6.150	7.150	7.350
Gesamtbreite Aufbau	ca. mm	2.550	2.550	2.550	2.550
Gesamthöhe Aufbau	ca. mm	2.650 (inkl. Bodengruppe SAXAS)			
Ladeh. unbel. (Mitte HA)	ca. mm	Rahmenhöhe Fgst. + Höhe Bodengruppe SAXAS (225 mm)			
Aufbaueigengewicht	ca. kg	945	1.070	1.300	1.360

Technische Daten Aufbau, bezogen auf Grundausführung, ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausrüstungen*

Grundbeschreibung des Kofferaufbaus

(Konstruktionsänderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten)

Leichtbau-Montagerahmen: aus Stahl, nach Aufbaurichtlinien gefertigt.

Boden: ca. 21 mm stark, aus wasserfest verleimten Sperrholzplatten mit Siebdruck-Oberfläche. Zulässige Achslast des Ladegerätes 1.500 kg (zGG < 10t) bzw. 1.800 kg (Zwangsoption bei zGG > 10t).

Aufbau: aus Plywood, jeweils beidseitig mit glasfaserverstärktem Polyester (GFK) beschichtet. Einfassung aus durchgehenden, pulverbeschichteten bzw. nasslackierten Aluprofilen. Ungeteilte Seitenwände.

Wandstärken: Vorderwand ca. 17 mm, Seitenwände ca. 17 mm.

Rammschutz: aus Aluminium-Spezialprofil, innen auftragend ca. 180 mm hoch.

Dach: einteilig, auf gesamter Länge als lichtdurchlässiges, weißes GFK-Element mit vorgesprenkten Dachspriegeln.

Portal: in Leichtbauweise, offen für stehende Ladebordwand mit gasfederunterstützter Oberklappe.

Elektrik/Beleuchtung: Elektrik und Außenbeleuchtung nach EG-Richtlinie. 1 Innenleuchte im Portalbereich mit Schalter an der Ecksäule.

Standard-Zubehör: 1 Paar Kunststoffkotflügel schwarz mit Schmutzfängern, Konturenmarkierung rot/weiß nach gesetzl. Vorschrift.

Farbgebung: Aufbau außen lackiert/beschichtet/eingefärbt in reinweiß (RAL 9010). Montagerahmen hochwertig korrosionsgeschützt durch Grundierung (Zinkphosphat oder KTL) und Pulverdecklackierung in tiefschwarz (RAL 9005).

SAXAS Nutzfahrzeuge Werdau GmbH
Greizer Straße 70
08412 Werdau

Telefon 0 37 61 / 49 - 120
Telefax 0 37 61 / 49 - 22 01
E-Mail kontakt@saxas.biz





Die Abbildungen können von der Serienausstattung abweichen.



Internet
www.saxas.biz

Kofferaufbau

Typ MKD – S – E



Für Fahrgestelle mit 18 t zGG

Typ	MKD 73 – S – E	
Euro-Palettenstellplätze	Stück	18
Aufbaulänge i. L.	ca. mm	7.280
Aufbaubreite i. L.	ca. mm	2.490
Aufbauhöhe i. L.	ca. mm	2.480
Portalbreite i. L.	ca. mm	2.430
Portalhöhe i. L.	ca. mm	2.430
Gesamtlänge Aufbau	ca. mm	7.310
Gesamtbreite Aufbau	ca. mm	2.550
Gesamthöhe Aufbau	ca. mm	2.760 (inkl. Bodengruppe SAXAS)
Ladehöhe unbeladen (Mitte HA)	ca. mm	Rahmenhöhe Fgst. + Höhe Bodengruppe SAXAS (240 mm)
Aufbaueigengewicht	ca. kg	1.560

Technische Daten Aufbau, bezogen auf Grundausführung, ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausrüstungen*

Grundbeschreibung des Kofferaufbaus

(Konstruktionsänderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten)

Leichtbau-Montagerahmen: aus Stahl, nach Aufbaurichtlinien gefertigt.

Boden: ca. 27 mm stark, aus wasserfest verleimten Sperrholzplatten mit Siebdruck-Oberfläche. Zulässige Achslast des Ladegerätes 5.460 kg.

Aufbau: aus Plywood, jeweils beidseitig mit glasfaserverstärktem Polyester (GFK) beschichtet. Einfassung aus durchgehenden, pulverbeschichteten bzw. nasslackierten Aluprofilen. Ungeteilte Seitenwände.

Wandstärken: Vorderwand ca. 17 mm, Seitenwände ca. 17 mm.

Rammschutz: aus Aluminium-Spezialprofil, innen auftragend ca. 170 mm hoch.

Dach: einteilig, auf gesamter Länge als lichtdurchlässiges, weißes GFK-Element mit vorgespriegelten Dachspriegeln.

Portal: in Leichtbauweise, offen für stehende Ladebordwand mit gasfederunterstützter Oberklappe.

Elektrik/Beleuchtung: Elektrik und Außenbeleuchtung nach EG-Richtlinie.

Lieferung und Montage von Seitenmarkierungsleuchten.

1 Innenleuchte im Portalbereich mit Schalter an der Ecksäule.

Standard-Zubehör: seitliche Schutzvorrichtung starr bzw. klappbar (abhängig vom Fahrgestell) 1 Paar Kunststoffkotflügel schwarz mit Schmutzfängern. Konturenmarkierung rot/weiß nach gesetzl. Vorschrift.

Farbgebung: Aufbau außen lackiert/beschichtet/eingefärbt in reinweiß (RAL 9010). Montagerahmen und seitliche Schutzvorrichtung hochwertig korrosionsgeschützt durch Grundierung (Zinkphosphat oder KTL) und Pulverdecklackierung in tiefschwarz (RAL 9005).





Die Abbildungen können von der Serienausstattung abweichen.



Internet
www.saxas.biz

Kofferaufbau

Typ MKD – S



Für Fahrgestelle mit 18 – 26 t zGG

Typ		MKD 74 – S	MKD 78 – S
Euro-Palettenstellplätze	Stück	18	19
Aufbaulänge i. L.	ca. mm	7.340	7.720
Aufbaubreite i. L.	ca. mm	2.500	2.500
Aufbauhöhe i. L.	ca. mm	2.480	2.480
Portalbreite i. L.	ca. mm	2.460	2.460
Portalhöhe i. L.	ca. mm	2.430	2.430
Gesamtlänge Aufbau	ca. mm	7.405	7.785
Gesamtbreite Aufbau	ca. mm	2.550	2.550
Gesamthöhe Aufbau	ca. mm	2.780 (inkl. Bodengruppe SAXAS)	
Ladehöhe unbeladen (Mitte HA)	ca. mm	Rahmenhöhe Fgst. + Höhe Bodengruppe SAXAS (240 mm)	
Aufbaueigengewicht	ca. kg	1.540	1.620

Technische Daten Aufbau, bezogen auf Grundausführung, ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausrüstungen*

Grundbeschreibung des Kofferaufbaus

(Konstruktionsänderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten)

Leichtbau-Montagerahmen: aus Stahl, nach Aufbaurichtlinien gefertigt.

Boden: ca. 30 mm stark, aus wasserfest verleimten Sperrholzplatten mit Siebdruck-Oberfläche. Zulässige Achslast des Ladegerätes 5.460 kg.

Aufbau: aus Plywood, jeweils beidseitig mit glasfaserverstärktem Polyester (GFK) beschichtet. Einfassung aus durchgehenden, pulverbeschichteten bzw. nasslackierten Aluprofilen. Ungeteilte Seitenwände.

Wandstärken: Vorderwand ca. 20 mm, Seitenwände ca. 20 mm.

Rammschutz: aus Aluminium-Spezialprofil, innen auftragend ca. 170 mm hoch.

Dach: einteilig, auf gesamter Länge als lichtdurchlässiges, weißes GFK-Element mit vorgesprenkten Dachspriegeln.

Portal: in Leichtbauweise, offen für stehende Ladebordwand mit gasfederunterstützter Oberklappe.

Elektrik/Beleuchtung: Elektrik und Außenbeleuchtung nach EG-Richtlinie. Lieferung und Montage von Seitenmarkierungsleuchten. 1 Innenleuchte im Portalbereich mit Schalter an der Ecksäule.

Standard-Zubehör: seitliche Schutzvorrichtung starr bzw. klappbar (abhängig vom Fahrgestell), 1 Paar (2-Achs) bzw. 2 Paar (3-Achs) Kunststoffkotflügel schwarz mit 1 Paar Schmutzfängern. Konturenmarkierung rot/weiß nach gesetzl. Vorschrift.

Farbgebung: Aufbau außen lackiert/beschichtet/eingefärbt in reinweiß (RAL 9010). Montagerahmen und seitliche Schutzvorrichtung hochwertig korrosionsgeschützt durch Grundierung (Zinkphosphat oder KTL) und Pulverdecklackierung in tiefschwarz (RAL 9005).

SAXAS Nutzfahrzeuge Werdau GmbH
Greizer Straße 70
08412 Werdau

Telefon 0 37 61 / 49 - 120
Telefax 0 37 61 / 49 - 22 01
E-Mail kontakt@saxas.biz



*Für Maß- und Gewichtsangaben gelten §30 StVZO bzw. DIN 70020.



Die Abbildungen können von der Serienausstattung abweichen.



Internet
www.saxas.biz

Pritschenaufbau mit Bordwänden

Typ MPB – M



Für Fahrgestelle von 7 – 15 t zGG

Typ		MPB 51 – M	MPB 61 – M	MPB 71 – M	MPB 73 – M
Euro-Palettenstellplätze	Stück	12	15	17	18
Aufbaulänge i. L.	ca. mm	5.080	6.080	7.080	7.280
Aufbaubreite i. L.	ca. mm	2.480	2.480	2.480	2.480
Verdeckgestellhöhe i. L.	ca. mm	2.400	2.400	2.400	2.400
Einladehöhe seitlich i. L.	ca. mm	2.400	2.400	2.400	2.400
Portalbreite i. L.	ca. mm	2.480	2.480	2.480	2.480
Portalhöhe i. L.	ca. mm	2.340	2.340	2.340	2.340
Gesamtlänge Aufbau	ca. mm	5.150	6.150	7.150	7.350
Gesamtbreite Aufbau	ca. mm	2.550	2.550	2.550	2.550
Gesamthöhe Aufbau	ca. mm	2.735 (inkl. Bodengruppe SAXAS)			
Ladeh. unbel. (Mitte HA)	ca. mm	Rahmenhöhe Fgst. + Höhe Bodengruppe SAXAS (225 mm)			
Zurrösen im Außenrahmen	Paar	5	6	7	7
Aufbaueigengewicht	ca. kg	990	1.165	1.320	1.350

Technische Daten Aufbau, bezogen auf Grundaufbau, ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausrüstungen*

Grundbeschreibung des Pritschenaufbaus

(Konstruktionsänderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten)

Leichtbau-Montagerahmen: aus Stahl, nach Aufbaurichtlinien gefertigt.

Boden: ca. 21 mm stark, aus wasserfest verleimten Sperrholzplatten mit Siebdruck-Oberfläche. Im Umrandungsprofil integrierte Zurrbügel nach DIN 12640. Zulässige Achslast des Ladegerätes 1.800 kg.

Vorderwand: einteiliges Plywood-Element (Schichtholz, jeweils beidseitig mit glasfaser-verstärktem Polyester (GFK) beschichtet), Einfassung mit stabilen Stahl-Eckrungen, Gesamthöhe ca. 1.600 mm.

Bordwände: Aluminium-Hohlprofil-Elemente mit integrierter Plankrampenmulde und Ladungsinnendruckesicherung, Gesamthöhe ca. 500 mm.

Rungen: Mittelrungen (symmetrische Teilung der Seitenbordwände) abklappbar und leicht abnehmbar. Hintere Eckrungen mit Außenrahmen verschraubt.

Portal: stabiler Heckportalrahmen, offen für stehende Ladebordwand mit gasfederunterstützter Oberklappe.

Verdeckgestell: Dach mit 50 mm Sprengung, 3 Reihen Holz-Einstecklatten seitlich.

Plane: durchgefärbte (weiß) PVC-Kastenplane, ungeteilt, 1 Reihe Plankrampen mit ca. 400 mm Krampenabstand und Planseil. Schleuderverschluß vorn und Drehkrampen am Portalrahmen. Dachplane als PVC-Lichtbahn auf gesamter Aufbaulänge.

Elektrik/Beleuchtung: Elektrik und Außenbeleuchtung nach EG-Richtlinie.

Standard-Zubehör: 1 Paar Kunststoffkotflügel schwarz mit Schmutzfängern, Konturenmarkierung rot/weiß nach gesetzl. Vorschrift.

Farbgebung: Aufbau außen lackiert/beschichtet in reinweiß (RAL 9010). Montagerahmen hochwertig korrosionsgeschützt durch Grundierung (Zinkphosphat oder KTL) und Pulverdecklackierung in tiefschwarz (RAL 9005).





Die Abbildungen können von der Serienausstattung abweichen.



Internet
www.saxas.biz

Pritschenaufbau

Typ MPB – S



Für Fahrgestelle mit 18 – 26 t zGG

Typ		MPB 74 – S	MPB 78 – S
Euro-Palettenstellplätze	Stück	18	19
Aufbaulänge i. L.	ca. mm	7.330	7.710
Aufbaubreite i. L.	ca. mm	2.480	2.480
Einladehöhe seitlich i. L.	ca. mm	2.650	2.650
Portalbreite i. L.	ca. mm	2.460	2.460
Portalhöhe i. L.	ca. mm	2.650	2.650
Gesamtlänge Aufbau	ca. mm	7.405	7.785
Gesamtbreite Aufbau	ca. mm	2.550	2.550
Gesamthöhe Aufbau	ca. mm	2.960	2.960
Ladehöhe unbeladen (Mitte HA)	ca. mm	Rahmenhöhe Fgst. + Höhe Bodengruppe SAXAS (240 mm)	
Zurrösen im Außenrahmen	Paar	7	7
Aufbaueigengewicht	ca. kg	1.650	1.750

Technische Daten Aufbau, bezogen auf Grundaufbau, ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausrüstungen*

Grundbeschreibung des Pritschenaufbaus

(Konstruktionsänderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten)

Leichtbau-Montagerahmen: aus Stahl, nach Aufbaurichtlinien gefertigt.

Boden: ca. 30 mm stark, aus wasserfest verleimten Sperrholzplatten mit Siebdruck-Oberfläche. Zulässige Achslast des Ladegerätes 5.460 kg.

Vorderwand: verschraubte Alu-Hohlprofile ohne Mittelstützen, Einfassung mit stabilen Stahl-Eckrungen, Gesamthöhe ca. 2.000 mm.

Bordwände: Aluminium-Hohlprofil-Elemente mit integrierter Plankrampenmulde und Ladungssinnendrucksicherung, Gesamthöhe ca. 600 mm.

Rungen: Mittelrungen (symmetrische bzw. unsymmetrische Teilung der Seitenbordwände - in Abhängigkeit der Achskonfiguration) abklappbar und leicht abnehmbar. Hintere Eckrungen mit Außenrahmen verschraubt.

Portal: stabiler Heckportalrahmen, offen für stehende Ladebordwand mit gasfederunterstützter Oberklappe.

Verdeckgestell: Dach mit 60 mm Längsholmen, ohne Sprengung, 4 Reihen Holz-Einstecklatten seitlich.

Plane: durchgefärbte (weiß) PVC-Plane, seitlich ungeteilt, 1 Reihe Plankrampen mit ca. 400 mm Krampenabstand und Planseil. Schleuderverschluß vorn und Drehkrampen am Portalrahmen. Dachplane als PVC-Lichtbahn auf gesamter Aufbaulänge.

Elektrik/Beleuchtung: Elektrik und Außenbeleuchtung nach EG-Richtlinie. Lieferung und Montage von Seitenmarkierungsleuchten.

Standard-Zubehör: seitliche Schutzvorrichtung starr bzw. klappbar (abhängig vom Fahrgestell), 1 Paar (2-Achs) bzw. 2 Paar (3-Achs) Kunststoffkotflügel schwarz mit 1 Paar Schmutzfängern. Konturenmarkierung rot/weiß nach gesetzl. Vorschrift.

Farbgebung: Aufbau außen lackiert/beschichtet in reinweiß (RAL 9010). Montagerahmen und seitliche Schutzvorrichtung hochwertig korrosionsgeschützt durch Grundierung (Zinkphosphat oder KTL) und Pulverdecklackierung in tiefschwarz (RAL 9005).

SAXAS Nutzfahrzeuge Werdau GmbH
Greizer Straße 70
08412 Werdau

Telefon 0 37 61 / 49 - 120
Telefax 0 37 61 / 49 - 22 01
E-Mail kontakt@saxas.biz





Die Abbildungen können von der Serienausstattung abweichen.



Internet
www.saxas.biz

Pritschenaufbau mit Schiebeplanen

Typ MPS – M



Für Fahrgestelle von 7 – 15 t zGG

Typ		MPS 51 – M	MPS 61 – M	MPS 71 – M	MPS 73 – M
Euro-Palettenstellplätze	Stück	12	15	17	18
Aufbaulänge i. L.	ca. mm	5.080	6.080	7.080	7.280
Aufbaubreite i. L.	ca. mm	2.480	2.480	2.480	2.480
Verdeckgestellhöhe i. L.	ca. mm	2.600	2.600	2.600	2.600
Einladehöhe seitlich i. L.	ca. mm	2.530	2.530	2.530	2.530
Portalbreite i. L.	ca. mm	2.460	2.460	2.460	2.460
Portalhöhe i. L.	ca. mm	2.530	2.530	2.530	2.530
Gesamtlänge Aufbau	ca. mm	5.150	6.150	7.150	7.350
Gesamtbreite Aufbau	ca. mm	2.550	2.550	2.550	2.550
Gesamthöhe Aufbau	ca. mm	2.890 (inkl. Bodengruppe SAXAS)			
Ladeh. unbel. (Mitte HA)	ca. mm	Rahmenhöhe Fgst. + Höhe Bodengruppe SAXAS (225 mm)			
Zurrösen im Außenrahmen	Paar	5	6	7	7
Aufbaueigengewicht	ca. kg	880	1.040	1.220	1.270

Technische Daten Aufbau, bezogen auf Grundaufbau, ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausrüstungen*

Grundbeschreibung des Pritschenaufbaus

(Konstruktionsänderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten)

Leichtbau-Montagerahmen: aus Stahl, nach Aufbaurichtlinien gefertigt.

Boden: ca. 21 mm stark, aus wasserfest verleimten Sperrholzplatten mit Siebdruck-Oberfläche. Im Umrandungsprofil integrierte Zurrbügel nach DIN 12640. Zulässige Achslast des Ladegerätes 1.800 kg.

Vorderwand: aus Aluminium-Hohlprofilen in gesamter Aufbauhöhe, Einfassung mit stabilen Alu-Eckrungen.

Rungen: ein Paar Schieberungen mit Lattentaschen, Aufnahme für 4 Einstecklatten ab Oberkante Boden 600 mm hoch sowie 3 Lattentaschen über die verbleibende Rungenhöhe verteilt.

Portal: stabiler Heckportalrahmen, offen für stehende Ladebordwand mit gasfederunterstützter Oberklappe.

Verdeckgestell: Planenfestdach ohne Sprengung mit durchgehenden Aluminium-Dachgurtprofilen für seitliche Schiebeplanen und abnehmbaren Dachspriegeln.

Plane: durchgefärbte (weiß) PVC-Schiebeplane, an beiden Seiten mit vertikal und horizontal eingearbeiteten Spanngurten. Unten Haken zum Einhängen in das Außenrahmenprofil. Laufrollen oben kugelgelagert, Einhakprofil vorn und Einhängewelle hinten mit Spannratsche. Dachplane als PVC-Lichtbahn auf gesamter Aufbaulänge.

Elektrik/Beleuchtung: Elektrik und Außenbeleuchtung nach EG-Richtlinie.

Standard-Zubehör: 1 Paar Kunststoffkotflügel schwarz mit Schmutzfängern, Konturenmarkierung rot/weiß nach gesetzl. Vorschrift.

Farbgebung: Aufbau außen lackiert/beschichtet in reinweiß (RAL 9010). Montagerahmen hochwertig korrosionsgeschützt durch Grundierung (Zinkphosphat oder KTL) und Pulverdecklackierung in tiefschwarz (RAL 9005).

SAXAS Nutzfahrzeuge Werdau GmbH
Greizer Straße 70
08412 Werdau

Telefon 0 37 61 / 49 - 120
Telefax 0 37 61 / 49 - 22 01
E-Mail kontakt@saxas.biz





Die Abbildungen können von der Serienausstattung abweichen.



Internet
www.saxas.biz

Pritschenaufbau mit Schiebeplanen

Typ MPS – S – E



Für Fahrgestelle mit 18 t zGG

Typ	MPS 73 – S – E	
Euro-Palettenstellplätze	Stück	18
Aufbaulänge i. L.	ca. mm	7.280
Aufbaubreite i. L.	ca. mm	2.480
Verdeckgestellhöhe i. L.	ca. mm	2.700
Einladehöhe seitlich i. L.	ca. mm	2.630
Portalbreite i. L.	ca. mm	2.460
Portalhöhe i. L.	ca. mm	2.630
Gesamtlänge Aufbau	ca. mm	7.340
Gesamtbreite Aufbau	ca. mm	2.550
Gesamthöhe Aufbau	ca. mm	3.005 (inkl. Bodengruppe SAXAS)
Ladehöhe unbeladen (Mitte HA)	ca. mm	Rahmenhöhe Fgst. + Höhe Bodengruppe SAXAS (240 mm)
Zurrösen im Außenrahmen	Paar	7
Aufbaueigengewicht	ca. kg	1.470

Technische Daten Aufbau, bezogen auf Grundaufbau, ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausrüstungen*

Grundbeschreibung des Pritschenaufbaus

(Konstruktionsänderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten)

Leichtbau-Montagerahmen: aus Stahl, nach Aufbaurichtlinien gefertigt.

Boden: ca. 27 mm stark, aus wasserfest verleimten Sperrholzplatten mit Siebdruck-Oberfläche. Im Umrandungsprofil integrierte Zurrbügel nach DIN 12640. Zulässige Achslast des Ladegerätes 5.460 kg.

Vorderwand: aus Aluminium-Hohlprofilen in gesamter Aufbauhöhe, Einfassung mit stabilen Alu-Eckkrungen.

Rungen: ein Paar Schieberungen mit Lattentaschen, Aufnahme für 4 Einstecklatten ab Oberkante Boden 600 mm hoch sowie 3 Lattentaschen über die verbleibende Rungenhöhe verteilt.

Portal: stabiler Heckportalrahmen, offen für stehende Ladebordwand mit gasfederunterstützter Oberklappe.

Verdeckgestell: Planenfestdach ohne Sprengung mit durchgehenden Aluminium-Dachgurtprofilen für seitliche Schiebeplanen und abnehmbaren Dachspriegeln.

Plane: durchgefärbte (weiß) PVC-Schiebeplane, an beiden Seiten mit vertikal und horizontal eingearbeiteten Spanngurten. Unten Haken zum Einhängen in das Außenrahmenprofil. Laufrollen oben kugelgelagert, Einhakprofil vorn und Einhängewelle hinten mit Spannratsche. Dachplane als PVC-Lichtbahn auf gesamter Aufbaulänge.

Elektrik/Beleuchtung: Elektrik und Außenbeleuchtung nach EG-Richtlinie. Lieferung und Montage von Seitenmarkierungsleuchten.

Standard-Zubehör: seitliche Schutzvorrichtung starr bzw. klappbar (abhängig vom Fahrgestell), 1 Paar Kunststoffkotflügel schwarz mit Schmutzfängern, Konturenmarkierung rot/weiß nach gesetzl. Vorschrift.

Farbgebung: Aufbau außen lackiert/beschichtet in reinweiß (RAL 9010). Montagerahmen und seitliche Schutzvorrichtung hochwertig korrosionsgeschützt durch Grundierung (Zinkphosphat oder KTL) und Pulverdecklackierung in tiefschwarz (RAL 9005).

SAXAS Nutzfahrzeuge Werdau GmbH
Greizer Straße 70
08412 Werdau

Telefon 0 37 61 / 49 - 120
Telefax 0 37 61 / 49 - 22 01
E-Mail kontakt@saxas.biz





Die Abbildungen können von der Serienausstattung abweichen.



Internet
www.saxas.biz

Pritschenaufbau mit Schiebepanen

Typ MPS – S



Für Fahrgestelle mit 18 – 26 t zGG

Typ		MPS 74 – S	MPS 78 – S
Euro-Palettenstellplätze	Stück	18	19
Aufbaulänge i. L.	ca. mm	7.330	7.710
Aufbaubreite i. L.	ca. mm	2.480	2.480
Verdeckgestellhöhe i. L.	ca. mm	2.650	2.650
Einladehöhe seitlich i. L.	ca. mm	2.580	2.580
Portalbreite i. L.	ca. mm	2.460	2.460
Portalhöhe i. L.	ca. mm	2.580	2.580
Gesamtlänge Aufbau	ca. mm	7.410	7.790
Gesamtbreite Aufbau	ca. mm	2.550	2.550
Gesamthöhe Aufbau	ca. mm	2.950	2.950
Ladehöhe unbeladen (Mitte HA)	ca. mm	Rahmenhöhe Fgst. + Höhe Bodengruppe SAXAS (240 mm)	
Zurrösen im Außenrahmen	Paar	7	7
Aufbaueigengewicht	ca. kg	1.750	1.850

Technische Daten Aufbau, bezogen auf Grundaufbau, ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausrüstungen*

Grundbeschreibung des Pritschenaufbaus

(Konstruktionsänderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten)

Leichtbau-Montagerahmen: aus Stahl, nach Aufbaurichtlinien gefertigt.

Boden: ca. 30 mm stark, aus wasserfest verleimten Sperrholzplatten mit Siebdruck-Oberfläche. Zulässige Achslast des Ladegerätes 5.460 kg.

Vorderwand: aus Aluminium-Hohlprofilen in gesamter Aufbauhöhe, Einfassung mit stabilen Stahl-Eckungen.

Rungen: ein Paar Schieberungen mit Lattentaschen, Aufnahme für 4 Einstecklatten ab Oberkante Boden 600 mm hoch sowie 3 Lattentaschen über die verbleibende Rungenhöhe verteilt.

Portal: stabiler Heckportalrahmen, offen für stehende Ladebordwand mit gasfederunterstützter Oberklappe.

Verdeckgestell: Planenfestdach ohne Sprengung mit durchgehenden Aluminium-Dachgurtprofilen für seitliche Schiebepanen und Dachspriegeln.

Plane: durchgefärbte (weiß) PVC-Schiebepanen, an beiden Seiten mit vertikal und horizontal eingearbeiteten Spanngurten. Unten Haken zum Einhängen in das Außenrahmenprofil. Laufrollen oben kugelgelagert, Einhängestange vorn und Einhängewelle hinten mit Spannratsche. Dachplane als PVC-Lichtbahn auf gesamter Aufbaulänge.

Elektrik/Beleuchtung: Elektrik und Außenbeleuchtung nach EG-Richtlinie. Lieferung und Montage von Seitenmarkierungsleuchten.

Standard-Zubehör: seitliche Schutzvorrichtung starr bzw. klappbar (abhängig vom Fahrgestell), 1 Paar (2-Achs) bzw. 2 Paar (3-Achs) Kunststoffkotflügel schwarz mit 1 Paar Schmutzfängern. Konturenmarkierung rot/weiß nach gesetzl. Vorschrift.

Farbgebung: Aufbau außen lackiert/beschichtet in reinweiß (RAL 9010). Montagerahmen und seitliche Schutzvorrichtung hochwertig korrosionsgeschützt durch Grundierung (Zinkphosphat oder KTL) und Pulverdecklackierung in tiefschwarz (RAL 9005).

SAXAS Nutzfahrzeuge Werdau GmbH
Greizer Straße 70
08412 Werdau

Telefon 0 37 61 / 49 - 120
Telefax 0 37 61 / 49 - 22 01
E-Mail kontakt@saxas.biz





Internet
www.saxas.biz

Der Profi für den Verteilerverkehr

SAXAS

Wir entwickeln und fertigen in enger Zusammenarbeit mit unseren Kunden und Partnern. Dadurch ist sichergestellt, dass unser Produktprogramm immer die aktuellen Anforderungen der Branche erfüllt. Mit unseren drei Produktlinien decken wir nahezu das komplette Bedarfsspektrum des Verteilerverkehrs vollständig ab. Ob Sonderanfertigung oder Serienprodukt in großindustrieller Fertigung: Wir sind Ihr Spezialist für alle Fälle, denn bei uns erhalten Sie wirtschaftliche Komplettlösungen aus einer Hand.



Das Baukastensystem der Linie SAXAS classic deckt den Bedarf des Flottengeschäfts an Serienprodukten. Folgende Aufbautypen sind mit vordefinierten Optionen erhältlich:

- Koffer-, Pritschen-, Schiebeplanen-Aufbauten für Anhänger und Motorwagen
- Integralaufbauten
- Wechselbehälter (BDF), Wechselrahmen (BDF)



Das Schöne am Baukastensystem SAXAS premium: Die Aufbauten und Anhänger können nach Kundenvorgabe konfiguriert und für Ihren Fuhrpark optimiert werden. Erhältlich sind:

- Koffer-, Pritschen-, Schiebeplanen-Aufbauten für Anhänger und Motorwagen
- Leichtbau-Kofferaufbauten für Motorwagen
- Tieflade- und Kippanhänger
- Anhängerchassis in Drehschemel und Tandemausführung
- Wechselbehälter (BDF), Wechselrahmen (BDF)
- Kippaufbauten für leichte Motorwagen



Bei SAXAS edition handelt es sich um Serienprodukte mit klar definierten Ausstattungen. Die Fahrzeugaufbauten und Anhänger der unterschiedlichen Tonnageklassen werden als Aktionsfahrzeuge bzw. als Sonderserien aufgelegt.

