

Pritschenanhänger mit Schiebeplanen

Typ APS – 5 – Z

Zentralachsausführung mit 5,5 t zGG

Typ		APS 61 – 5 – Z	APS 71 – 5 – Z	APS 73 – 5 – Z	
Zul. Gesamtgewicht	kg	5.450	5.450	5.450	
Theoretische Nutzlast	ca. kg	3.500	3.290	3.250	
Eigengewicht	ca. kg	1.950	2.160	2.200	
Zul. Stützlast (Maximalwert)	kg	1.000	1.000	1.000	
Gesamtlänge	ca. mm	7.850	8.850	9.050	
Gesamtbreite	ca. mm	2.550	2.550	2.550	
Gesamthöhe	ca. mm	3.640	3.640	3.640	
Ladehöhe (Fahrstellung)	ca. mm	1.000 über Mitte Achse			
Kupplungshöhe	ca. mm	750 (nicht verstellbar)			
Euro-Palettenstellplätze		Stück	15	17	18
Aufbaulänge i. L.	ca. mm	6.080	7.080	7.280	
Aufbaubreite i. L.	ca. mm	2.480	2.480	2.480	
Verdeckgestellhöhe i. L.	ca. mm	2.600	2.600	2.600	
Einladehöhe seitlich i. L.	ca. mm	2.530	2.530	2.530	
Portalbreite i. L.	ca. mm	2.460	2.460	2.460	
Portalhöhe i. L.	ca. mm	2.530	2.530	2.530	
Zurrösen im Außenrahmen	Paar	6	7	7	

Technische Daten bezogen auf Grundausführung, ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausrüstungen*

Grundbeschreibung des Anhängers

(Konstruktionsänderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten)

Achsen/Bereifung: Markenfabrikate (nach Wahl Hersteller), Trommelbremse, Stahlfelgen 17,5 Zoll.

Rahmen: Stahl-Leichtbau-Rahmen gefertigt in moderner Bolztechnik.

Bremsanlage: Elektronisches Bremssystem EBS nach EG-Richtlinien, Feststellbremse mit Federspeicherzylinder.

Luftfederanlage: Luftfederung mit Heben und Senken, Stabilitätsprogramm, automatische Rückstellung auf Fahrniveau.

Zug Einrichtung: Y-Ausführung (starr) mit Schraubzugöse 40 mm nach DIN 74054-40D.

Standard-Zubehör: Seitenanfahrtschutz schwarz von Aufbaubeginn bis zur 1. Achse, Kunststoffkotflügel schwarz mit Schmutzfängern, 2 Unterlegkeile mit Halterung, Fallstütze vorn, klappbare Stützfüße hinten links und rechts, Konturenmarkierung rot/weiß nach gesetzl. Vorschrift.

Elektrik/Beleuchtung: Außenbeleuchtung nach EG-Richtlinie mit 15-poligem Verbindungskabel zum Zugfahrzeug.

Boden: ca. 21 mm stark, aus wasserfest verleimten Sperrholzplatten mit Siebdruck-Oberfläche. Im Umrandungsprofil integrierte Zurrbügel nach DIN 12640. Zulässige Achslast des Ladegerätes 1.800 kg.

Vorderwand: aus Aluminium-Hohlprofilen in gesamter Aufbauhöhe. Einfassung mit stabilen Alu-Eckrungen.

Rungen: ein Paar Schieberungen mit Lattentaschen, Aufnahme für 4 Einstecklatten ab Oberkante Boden 600 mm hoch sowie 3 Lattentaschen über die verbleibende Rungenhöhe verteilt.

Portal: stabiler Heckportalrahmen, offen für stehende Ladebordwand mit gasfederunterstützter Oberklappe.

Verdeckgestell: Planenfestdach ohne Sprengung mit durchgehenden Aluminium-Dachgurtprofilen für seitliche Schiebeplanen und abnehmbaren Dachspriegeln.

Plane: durchgefärbte (weiß) PVC-Schiebeplane an beiden Seiten mit vertikal und horizontal eingearbeiteten Spanngurten. Unten Haken zum Einhängen in das Außenrahmenprofil. Laufrollen oben kugelgelagert, Einhakprofil vorn und Einhängewelle hinten mit Spannratsche. Dachplane als PVC-Lichtbahn auf gesamter Aufbauhöhe.

Farbgebung: Aufbau außen in reinweiß (RAL 9010). Fahrgestell, Montagerahmen und Aufbauaußenrahmen hochwertig korrosionsschutz in tiefschwarz (RAL 9005).



Die Abbildungen können von der Serienausstattung abweichen.



Internet
www.saxas.biz

SAXAS Nutzfahrzeuge Werdau GmbH
Am SAXAS-Werk 1
08412 Werdau

Telefon 0 37 61 / 49 - 120
Telefax 0 37 61 / 49 - 22 01
E-Mail kontakt@saxas.biz

