



Die Abbildungen können von der Serienausstattung abweichen.



Internet
www.saxas.biz

Pritschenanhänger mit Bordwänden

Typ APB – 11 – Z



Tandemausführung mit 11,9 t zGG

Typ		APB 61 – 11 – Z	APB 71 – 11 – Z	APB 73 – 11 – Z
Zul. Gesamtgewicht	kg	11.900	11.900	11.900
Theoretische Nutzlast	ca. kg	9.010	8.850	8.820
Eigengewicht	ca. kg	2.890	3.050	3.080
Zul. Stützlast (Maximalwert)	kg	1.000	1.000	1.000
Gesamtlänge	ca. mm	7.850	8.850	9.050
Gesamtbreite	ca. mm	2.550	2.550	2.550
Gesamthöhe	ca. mm	3.480	3.480	3.480
Ladehöhe (Fahrstellung)	ca. mm	1.000 über Mitte Achse		
Kupplungshöhe	ca. mm	700 bis 1.000 (verstellbar)		
Euro-Palettenstellplätze	Stück	15	17	18
Aufbaulänge i. L.	ca. mm	6.080	7.080	7.280
Aufbaubreite i. L.	ca. mm	2.480	2.480	2.480
Verdeckgestellhöhe i. L.	ca. mm	2.400	2.400	2.400
Einladehöhe seitlich i. L.	ca. mm	2.400	2.400	2.400
Portalbreite i. L.	ca. mm	2.480	2.480	2.480
Portalhöhe i. L.	ca. mm	2.340	2.340	2.340
Zurrösen im Außenrahmen	Paar	6	7	7

Technische Daten bezogen auf Grundausrüstung, ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausrüstungen*

Grundbeschreibung des Anhängers

(Konstruktionsänderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten)

Achsen/Bereifung: Markenfabrikate (nach Wahl Hersteller), Trommelbremse, Stahlfelgen 17,5 Zoll.

Rahmen: Stahl-Leichtbau-Rahmen gefertigt in moderner Bolztechnik.

Bremsanlage: Elektronisches Bremssystem EBS nach EG-Richtlinien, Feststellbremse mit Federspeicherzylinder.

Luftfederanlage: Luftfederung mit Heben und Senken, Stabilitätsprogramm, automatische Rückstellung auf Fahrniveau.

Zugeinrichtung: Zentralrohr (1.700mm lang) mit Schraubzugöse 40 mm nach DIN 74054-40D, über Kurbel stufenlos verstellbar.

Standard-Zubehör: Seitenanfahrtschutz schwarz von Aufbaubeginn bis zur 1. Achse, Kunststoffkotflügel schwarz mit Schmutzfängern, 2 Unterlegkeile mit Halterung, Getriebe-Stützwinde mit Last- und Schnellgang vorn, klappbare Stützfüße hinten links und rechts, Konturenmarkierung rot/weiß nach gesetzl. Vorschrift.

Elektrik/Beleuchtung: Außenbeleuchtung nach EG-Richtlinie mit 15-pol. Verbindungskabel zum Zugfahrzeug.

Boden: ca. 21 mm stark, aus wasserfest verleimten Sperrholzplatten mit Siebdruck-Oberfläche. Im Umrandungsprofil integrierte Zurrbügel nach DIN 12640. Zulässige Achslast des Ladegerätes 1.800 kg.

Vorderwand: einteiliges Plywood-Element (Schichtholz, jeweils beidseitig mit glasfaserverstärktem Polyester (GFK) beschichtet). Einfassung mit stabilen Stahl-Eckrungen. Gesamthöhe ca. 1.600 mm.

Bordwände: Aluminium-Hohlprofil-Elemente mit integrierter Plankrampenmulde und Ladungsinnendrucksicke- rung. Gesamthöhe ca. 500 mm.

Rungen: Mittelrungen (symetrische Teilung der Seitenbordwände) abklappbar und leicht abnehmbar. Hintere Eck- rungen mit Außenrahmen verschraubt.

Portal: stabiler Heckportalrahmen, offen für stehende Ladebordwand mit gasfederunterstützter Oberklappe.

Verdeckgestell: Dach mit 50 mm Sprengung, 3 Reihen Holz-Einsteckplatten seitlich.

Plane: durchgefärbte (weiß) PVC-Kastenplane, ungeteilt, 1 Reihe Plankrampen mit ca. 400 mm Krampenabstand und Planseil. Schleuderverschluß vorn und Drehkrampen am Portalrahmen. Dachplane als PVC-Lichtbahn auf ge- samter Aufbaulänge.

Farbgebung: Aufbau außen lackiert/beschichtet in reinweiß (RAL 9010). Fahrgestell/Montagerahmen hochwertig korrosionsgeschützt durch Grundierung (Zinkphosphat oder KTL) und Pulverdecklackierung in tiefschwarz (RAL 9005).