



Die Abbildungen können von der Serienausstattung abweichen.



Internet
www.saxas.biz

Kofferranhänger

Typ AKD – 5 – Z



Zentralachsenausführung mit 5,5 t zGG

Typ		AKD 61 – 5 – Z	AKD 71 – 5 – Z	AKD 73 – 5 – Z
Zul. Gesamtgewicht	kg	5.450	5.450	5.450
Theoretische Nutzlast	ca. kg	3.190	2.990	2.930
Eigengewicht	ca. kg	2.260	2.460	2.520
Zul. Stützlast (Maximalwert)	kg	1.000	1.000	1.000
Gesamtlänge	ca. mm	7.800	8.800	9.000
Gesamtbreite	ca. mm	2.550	2.550	2.550
Gesamthöhe	ca. mm	3.430	3.430	3.430
Ladehöhe (Fahrstellung)	ca. mm	1.000 über Mitte Achse		
Kupplungshöhe	ca. mm	750 (nicht verstellbar)		
<hr/>				
Euro-Palettenstellplätze	Stück	15	17	18
Aufbaulänge i. L.	ca. mm	6.080	7.080	7.280
Aufbaubreite i. L.	ca. mm	2.490	2.490	2.490
Aufbauhöhe i. L.	ca. mm	2.380	2.380	2.380
Portalbreite i. L.	ca. mm	2.430	2.430	2.430
Portalhöhe i. L.	ca. mm	2.325	2.325	2.325

Technische Daten bezogen auf Grundausführung, ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausrüstungen*

Grundbeschreibung des Anhängers

(Konstruktionsänderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten)

Achsen/Bereifung: Markenfabrikate (nach Wahl Hersteller), Trommelbremse, Stahlfelgen 17,5 Zoll.

Rahmen: Stahl-Leichtbau-Rahmen gefertigt in moderner Bolztechnik.

Bremsanlage: Elektronisches Bremssystem EBS nach EG-Richtlinien, Feststellbremse mit Federspeicherzylinder.

Luftfederanlage: Luftfederung mit Heben und Senken, Stabilitätsprogramm, automatische Rückstellung auf Fahrniveau.

Zugleinrichtung: Y-Ausführung (starr) mit Schraubzugöse 40 mm nach DIN 74054-40D.

Standard-Zubehör: Seitenanfahrtschutz schwarz von Aufbaubeginn bis zur 1. Achse, Kunststoffkotflügel schwarz mit Schmutzfängern, 2 Unterlegkeile mit Halterung, Fallstütze vorn, klappbare Stützfüße hinten links und rechts, Konturenmarkierung rot/weiß nach gesetzl. Vorschrift.

Elektrik/Beleuchtung: Außenbeleuchtung nach EG-Richtlinie mit 15-poligem Verbindungskabel zum Zugfahrzeug, 1 Innenleuchte im Portalbereich mit Schalter an der Ecksäule.

Boden: ca. 21 mm stark, aus wasserfest verleimten Sperrholzplatten mit Siebdruck-Oberfläche. Zulässige Achslast des Ladegerätes 1.800 kg.

Aufbau: aus Plywood, jeweils beidseitig mit glasfaserverstärktem Polyester (GFK) beschichtet. Einfassung aus durchgehenden Aluprofilen. Unterteilte Seitenwände.

Wandstärken: Vorderwand ca. 17 mm, Seitenwände ca. 17 mm.

Rammschutz: aus Aluminium-Spezialprofil, innen auftragend ca. 180 mm hoch.

Dach: GFK-Element (einteilig, lichtdurchlässig, weiß) mit vorgesprengten Dachspriegeln.

Portal: Leichtbauweise, offen für stehende Ladebordwand, gasfederunterstützte Oberklappe.

Farbgebung: Aufbau außen lackiert/beschichtet/eingefärbt in reinweiß (RAL 9010). Fahrgestell/Montagerahmen hochwertig korrosionsgeschützt durch Grundierung (Zinkphosphat oder KTL) und Pulverdecklackierung in tiefschwarz (RAL 9005).